

PREGLED VOZNOG PARKA

Džis transport doo, Novi Pazar

Datum: 01.11.2024

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AB408NP | W0927721810G22091 | 2001 | Prikolica | vlasništvo | | (6) | | 10.45 t | Cerada | |
| 2 | AC274NP | T39PC182787U17002 | 2001 | Prikolica | vlasništvo | | (6) | | 13.69 t | Cerada | |
| 3 | AD210NP | VAVAHP2183H188456 | 2003 | Prikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 24.01.2025 | 13.11 t | Cerada | |
| 4 | AD615NP | WKEZZW18000X24487 | 2000 | Prikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 16.10.2025 | 14.8 t | Cerada | |
| 5 | AE438NP | WKEZZP18011388950 | 2003 | Prikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 02.10.2025 | 12.88 t | Cerada | |
| 6 | AF185NP | ZA420W78PBRV04492 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 15.05.2025 | 13.42 t | Cerada | |
| 7 | AF818NP | WK0YNC01820705588 | 2003 | Prikolica | vlasništvo | | (6,7) | Validan do: 29.08.2025 | 12.95 t | Cerada | |
| 8 | NP086NC | WMAH21ZZ47W073967 | 2006 | Teretno | vlasništvo | | (10,11,7) | Validan do: 16.10.2025 | 16.08 t | Cerada | |
| 9 | NP090RB | WMAH21ZZ47M474334 | 2007 | Teretno | vlasništvo | | (10,11) | | 15.81 t | Cerada | |
| 10 | NP111RK | WMA45XZZ79W129346 | 2008 | Teretno | vlasništvo | | (10,11,7) | Validan do: 09.07.2025 | 13.9 t | Cerada | |
| 11 | NP114CH | WDB9630201L778235 | 2013 | Teretno | vlasništvo | | (12,13,7) | Validan do: 02.10.2025 | 13 t | Cerada | |
| 12 | NP138PX | WDB9630201L763108 | 2013 | Teretno | vlasništvo | | (12,13,7) | Validan do: 18.04.2025 | 14.47 t | Cerada | |
| 13 | NP157SH | WDB96302010117506 | 2016 | Teretno | vlasništvo | | (12,13,7) | Validan do: 30.05.2025 | 14.94 t | Cerada | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 100 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 8 | BSEC-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 28 | GR-b | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 29 | GR-lucka | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | H-3zem. | 100 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 32 | H-b BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | HR-uni. | 100 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 34 | H-t BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | I-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b za PP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Iran-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | I-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | KGZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | L-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | LT-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-uni. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LV-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | MD-3 zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MK-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2025

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MNE-3zem | 100 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 54 | MNG-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MNG-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | N-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | NL-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | PL-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | PL-bt | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60 | RO-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b | 100 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 63 | RUS-b HL | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | SE-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | SE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | SK-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | TN-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TR-3zem. | 100 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 69 | UA-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | UA-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | UA-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Džis transport doo, Novi Pazar | | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Džis transport doo, Novi Pazar

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP114CH | AD615NP | 13.00 |
| 2 | NP138PX | AF185NP | 13.00 |
| 3 | NP157SH | AD210NP | 13.00 |
| 4 | NP111RK | AF818NP | 11.00 |
| 5 | NP086NC | AE438NP | 11.00 |
| 6 | NP090RB | AC274NP | 0.50 |
| | Ukupno: | | 61.50 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

